Günter Wolf (Dipl.Ing.) Ulmenstrasse 103 71088 Holzgerlingen Juli 2003

UT-Motorräder, Rennerfolge seit 1925

(Zusammenstellung nach historischen Dokumenten)

1925/26 : (Siehe Prospektblatt von U.T.-Fahrzeugbau Untertürkheim.)
Motorräder: UT 250 ccm , 2-Takt / Scheihing-Motor
UT 250 ccm , 4-Takt / JAP-Motor
Bekannte Fahrer: Blind, Bubeck, Aeckerle, Denneler, Kern ...
Teilnahme an Berg. u. Rundstrecken-Rennen sowie Zuverlässigkeitsfahrten.

Erfolge bei Solitude-Rennen : (Die „Roten Teufel" von der Solitude)

1. Scheihing:

1926:	Klasse bis 250 ccm	4. Platz	**Bubeck** (Uhingen)	UT-JAP

2. Bergmüller:

1927/28:	Klasse bis 250 ccm	3. Platz	Erwin **Gehrung** (Stuttgart)	UT-JAP
1929:	Klasse bis 350 ccm	1.Platz	Max **Kiemel** (Bad Waldsee)	UT-JAP
1930:	Klasse bis 250 ccm	2. Platz	Erwin **Gehrung** (Stuttgart)	UT-JAP
		4. Platz	H.P. **Müller** (Bielefeld)	UT-JAP
	Klasse bis 350 ccm	3. Platz	Robert **Metzger** (Vaihingen F.)	UT-JAP
		4.Platz	Erwin **Nonnenmann** (Rohr F.)	UT-JAP
1931:	Klasse bis 350 ccm	4.Platz	Hugo **Häußler** (Biberach)	UT-JAP

Foto: Fa. Bergmüller
I. Denneler (li.), E. Gehrung (re.)

Weitere bekannte UT-Rennfahrer:

Carl **Frentzen** (Köln)
Hans **Thomann** (Stuttgart-Zuffenhausen), verunglückte 1931 beim Solitude-Training.
Ernst (Hamburg)
Ulrich Herzog (Kochendorf)
Siegfried Schüle (Singen)
Alban Böhm (München)
Kurt Held (Bad Cannstatt)
Hobelmann (Köln)
Fritz Pitz (Heilbronn)
Eugen Maisch (Ravensburg)